

Werkzeug zur Montage des hinteren

Speziell für die Montage des hinteren Kurbelwellen-Hauptdichtrings ohne Beschädigung der empfindlichen Dichtlippe. Beim Einbau der hinteren Kurbelwellendichtungen ist ein verkantungs- und beschädigungsfreier Einbau der Dichtung sehr wichtig, da erst nach dem Einbau des Getriebes und dem Betrieb des Motors festgestellt werden kann, ob die neue Dichtung einwandfrei funktioniert.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten u. a.: 1,5 l-, 1,6 l-, 2,0 l-, 3,0 l-Benzinmotoren von BMW- und MINI-Modellen ab 2016.
- Motorcodes u. a.: B38 A15, B38 B15, B38 K15, B48 A20, B48 B16, B48 B20, B58 B30.
- Entspricht OEM 11 8 815, 11 8 182, 11 9 184, 2 360 215, 11 9 180, 11 9 181.
- Zur Verwendung mit OEM-Dichtungen mit Dichtlippenstützring.
- Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen.

<http://lasertools.co.uk/product/8852>

